

**Модель дизель-генераторной
установки:**

**LIM 1860
на базе двигателя MTU**

Исполнение:

на раме с выносным радиатором

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДГУ

| Режим работы | | Основной |
|-------------------------------------|--------|-----------------------------|
| Номинальная мощность | кВА | 1 870 |
| | кВт | 1 496 |
| Максимальная мощность | | |
| Частота вращения двигателя | об/мин | 1500 |
| Варианты напряжения | В | 380/220 – 400/230 – 415/240 |
| Коэффициент мощности | cosφ | 0,8 |
| Емкость встроенного топливного бака | л | 950 |
| Уровень шума на расстоянии 3 м | дБ | 98 |

| Вес и габариты | | |
|-------------------------|----|--------|
| Длина | мм | 6 000 |
| Ширина | мм | 1 750 |
| Высота | мм | 2 800 |
| Вес (без учета топлива) | кг | 11 000 |

Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/СЕ Безопасность машин
- 2006/95/СЕ Низкий вольтаж
- 2004/108/СЕ Электромагнитная совместимость
- 2000/14/ЕС Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/ЕС)
- 97/68/ЕС Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство

Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046

Технические характеристики двигателя 1500 об/мин

| Параметр | Ед.изм. | |
|---|---------------------|--|
| Номинальная мощность (ICXN, ISO 3046) | кВт | 1 575 |
| Максимальная мощность (ICFN, ISO 3046) | кВт | 1 750 |
| Производитель | | MTU |
| Модель | | 12V4000G63 |
| Тип двигателя | | Дизельный, четырехтактный |
| Система впрыска топлива | | Прямой впрыск |
| Вид наддува | | Турбонаддув с жидкостным интеркулером |
| Расположение цилиндров | | 12, V-образно 90 ⁰ |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | мм | 170 x 210 |
| Рабочий объём | л | 57,2 |
| Система охлаждения | | Охлаждающая жидкость |
| Коэффициент сжатия | | 16,5:1 |
| Расход топлива: - при нагрузке 110% - при нагрузке 100% - при нагрузке 75% - при нагрузке 50% | л/ч | - 398,8 - 353,6 - 266,5 - 184,1 |
| Расход масла при полной нагрузке | | 0,02 % от расхода топлива |
| Объём системы смазки | л | 260 |
| Тип масла | | 15W40 по API CG4 |
| Объём охлаждающей жидкости | л | 200 |
| Тип охлаждающей жидкости | | 50% этиленгликоль / 50% дистиллированная вода |
| Регулятор оборотов | | Электронный, ±0,5% |
| Воздушный фильтр | | Сухой |
| Объём выхлопных газов | м ³ /мин | 306 |
| Температура выхлопных газов | °С | 460 |
| Максимальное противодавление при выхлопе | мбар | 100 |
| Напряжение электрической системы | В | 24 пост.тока |
| Тип системы пуска | | электростартерная |
| Кол-во, мощность стартеров (24 В) | кВт | 2 x 7,5 |

Технические характеристики генератора

| Параметр | Ед.изм. | |
|--|---------|---|
| Мощность | кВА | 1 875 |
| Производитель | | Marelli Generators |
| Модель | | MJB 450 LB4 |
| Полюсность | кол-во | 4 |
| Схема соединения обмоток | | Звезда |
| Тип привода | | S-0 18" |
| Класс изоляции | | Класс H |
| Уровень технической защиты (согласно ИЕС-34-5) | | IP23 |
| Система возбуждения | | Самовозбуждающийся, бесщеточный |
| Регулятор напряжения | | Автоматический регулятор напряжения с PMG |
| Опора вала | | Упорный подшипник |
| Соединительная муфта | | Гибкий диск |
| Тип покрытия обмоток | | Стандартный |