

## Модель дизель-генераторной установки

## LIM 950 на базе двигателя MTU

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДГУ

Параметр	Ед.изм.	
Номинальная выходная мощность, основной режим работы	кВА	955
	кВт	764
Максимальная выходная мощность, аварийный режим работы	кВА	1050
	кВт	840
Частота вращения двигателя	об/мин	1500
Номинальное напряжение	В	400/230, трехфазное
Коэффициент мощности	cosφ	0,8
Емкость стандартного встроенного топливного бака	л	1500
Автоматический выключатель генератора	А	1600

Вес и габариты		
Длина	мм	4 800
Ширина	мм	1 910
Высота	мм	2 400
Вес (без учета топлива)	кг	7 200

Примечание: габаритные размеры приведены при расположении щита автоматического выключателя и панели управления с торца рамы ДГУ. Возможно размещение автоматического выключателя и панели управления с боковой стороны генератора.

### ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Основной режим** – режим эксплуатации на переменных нагрузках неограниченного количества моточасов в год с перерывами на проведение технического обслуживания. Среднесуточная выходная мощность не должна превышать 80% от номинальной мощности. Допускается перегрузка 10% от номинальной мощности в течение 1 часа с перерывом 12 часов работы.

**Резервный (аварийный) режим** – режим эксплуатации при переменной нагрузке с временем работы не более 500 моточасов в год. Перегрузка не допускается.

Технические данные приведены при условиях: температура окружающего воздуха +25 °С, высота над уровнем моря – 100 м, относительная влажность воздуха 30%.

## Технические характеристики двигателя

Параметр	Ед.изм.	
Производитель		MTU
Модель		16V2000G16F
Номинальная мощность (ICXN, ISO 3046)	кВт	806
Максимальная мощность (ICFN, ISO 3046)	кВт	887
Тип двигателя		Дизельный, четырехтактный
Система впрыска топлива		Прямой впрыск
Вид наддува		Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Регулятор оборотов		Электронный, $\pm 0,25\%$
Расположение цилиндров		16, V-образно
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	135 x 156
Рабочий объем двигателя	л	35,7
Коэффициент сжатия		17,5:1
Система охлаждения		Охлаждающая жидкость
Расход топлива: - при нагрузке 110% - при нагрузке 100% - при нагрузке 75% - при нагрузке 50% - при нагрузке 25%	л/ч	198,0 179,9 137,1 95,6 53,7
Длительная минимальная нагрузка	%	20
Расход масла на угар		0,35% (номинальная нагрузка), но не более 0,8% от расхода топлива
Полный объем системы смазки	л	114
Объем охлаждающей жидкости	л	150
Объем выхлопных газов при максимальной мощности	м <sup>3</sup> /мин	166
Максимальная температура выхлопных газов	°С	545
Максимальное противодавление в выхлопной системе	мбар	50
Поток воздуха для охлаждения (при максимальной нагрузке)	м <sup>3</sup> /мин	1462
Поток воздуха на горение (при максимальной мощности)	м <sup>3</sup> /мин	61,2
Напряжение электрической системы двигателя	В	24 пост. тока
Тип системы пуска		электростартерная
Мощность стартера (24 В)	кВт	9
Рекомендованная минимальная емкость стартовых АКБ	А/ч	200 x 2 шт.

## Технические характеристики генератора

Параметр	Ед.изм.	
Мощность	кВА	1050 / 1000
Производитель		Marelli Generators / Perin
Модель		MJB 400 MB4 / GEP634E
Полюсность	кол-во	4
Схема соединения обмоток		Звезда
Шаг обмотки		2/3
Класс изоляции		H
Уровень технической защиты (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения		Автоматический
Поддержание напряжения в установившемся режиме		±0,5%
Максимальная пусковая мощность <sup>1</sup>	кВА	2500
Максимальный ток короткого замыкания <sup>2</sup>		не более 300%
Поток воздуха для охлаждения	м <sup>3</sup> /мин	96,9

1 - при 35% снижении напряжения и коэффициенте мощности 0,8

2 - при установке на генератор системы независимого возбуждения с использованием постоянного магнита (PMG) или независимой обмотки (AREP)